

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «КД-
МЕНЕДЖМЕНТ»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КД-Менеджмент»

 А.В. Зайцева

«14» января 2026 год



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Наименование программы Действия локомотивных бригад в аварийных и нестандартных ситуациях при управлении и эксплуатации моторвагонного подвижного состава

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	3
2. Общая характеристика программы	3
3. Требования к результатам освоения программы	3
3.1. Профессиональные компетенции.....	3
3.2. Знания.....	4
3.3. Умения.....	4
4. Содержание программы	5
4.1. Учебный план.....	5
4.2. Календарный учебный график.....	6
5. Оценка качества освоения программы	6
6. Учебно-методическое обеспечение программы	6
6.1. Отраслевые и нормативные документы	7
6.2. Интернет-ресурсы	9
Приложение 1. Программы учебных дисциплин/модулей	10
Программа модуля «Порядок действий при нестандартных и аварийных ситуациях»	10
Приложение 2. Оценочные материалы	15
Приложение 3 Положение об итоговой аттестации по программе повышения квалификации	19

1. Общие положения

Программа повышения квалификации «Действия локомотивных бригад в аварийных и нестандартных ситуациях при управлении и эксплуатации моторвагонного подвижного состава» разработана на основании Лицензии.

Программа разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Письмом Минобрнауки России от 30.03.2015 N АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей»;
- Регламентом взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуациях на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденным Распоряжением ОАО «РЖД» № 2580/р от 12.12.2017г (с изменениями от 18.02.2025 г.).

2. Общая характеристика программы

Требования к уровню подготовки поступающего на обучение: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование или лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование в области железнодорожного транспорта, осуществляющие управление или эксплуатацию моторвагонным подвижным составом.

2.1. Трудоемкость обучения: общая трудоемкость обучения – 42 академических часа.

2.2. Форма обучения: – дистанционная (с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий).

3. Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы повышения квалификации слушатель должен обладать новой профессиональной компетенцией, а также приобрести знания и умения в ее рамках.

3.1. Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
--------	---------------------------------------

ПК 01.	Действия локомотивных бригад в аварийных и нестандартных ситуациях при управлении и эксплуатации моторвагонного подвижного состава
--------	--

3.2. Знания

Код ПК	Код ЗН	Описание необходимых знаний
ПК 01.	ЗН 01	Единый порядок действий работников, связанных с движением поездов, и работников локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО "РЖД", с целью безусловного обеспечения требований безопасности движения

3.4. Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
ПК 01.	УМ 01	Применять регламент взаимодействия между участниками перевозочного процесса при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций при управлении и эксплуатации МВПС
	УМ 02	Действовать при возникновении аварийной или нестандартной ситуации при эксплуатации МВПС

4. Содержание программы

4.1. Учебный план

Учебный план

программы повышения квалификации
«Действия локомотивных бригад в аварийных и нестандартных
ситуациях при управлении и эксплуатации моторвагонного подвижного
состава»

Цель: совершенствование и (или) получение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности локомотивных бригад в аварийных и нестандартных ситуациях при управлении и эксплуатации моторвагонного подвижного состава.

Категория слушателей: лица, имеющие ВПО или СПО в области железнодорожного транспорта, осуществляющие управление или эксплуатацию МВПС.

Срок обучения: 42 академических часа.

Документ об окончании: удостоверение о повышении квалификации.

Наименование модулей	Всего, ак.час.	В том числе			Форма контроля
		Теоретическое обучение	Практическое обучение*	промеж и итог. контроль	
Теоретическое обучение					
Порядок действий при нестандартных и аварийных ситуациях	41	41	-	-	-
Итоговая аттестация	1	0	0	1	экзамен
ИТОГО	42	41	0	1	

* Практическое обучение заключается в выполнении электронных практических заданий (при их наличии).

4.2. Календарный учебный график

Образовательный процесс осуществляется в соответствии с календарным учебным графиком.

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации		Учебные недели, количество часов в неделю, в т.ч. дистанционного обучения	ИТОГО часов
		1 неделя	
Модуль 1	Порядок действий при нестандартных и аварийных ситуациях	41	41
	Итоговая аттестация	1	1
ИТОГО часов, в том числе:		42	42

Программы учебных дисциплин/модулей представлены в приложении 1.

5. Оценка качества освоения программы

С целью контроля и оценки результатов подготовки и учета индивидуальных образовательных достижений слушателей применяется итоговый контроль – итоговый тест по программе обучения. Промежуточный контроль не предусмотрен. Оценочные материалы представлены в Приложении 2.

Освоение программы повышения квалификации завершается аттестацией слушателей в форме итогового теста.

Лицам, успешно освоившим программу повышения квалификации, выдается удостоверение о повышении квалификации.

6. Учебно-методическое обеспечение программы

Для реализации программы используются:

- методические материалы для самостоятельного изучения слушателями в заочном формате;
- программный комплекс «Электронная автоматизированная информационная система «Аттестация».

6.1. Отраслевые и нормативные документы

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
4. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утв. приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250.
5. Федеральный закон Российской Федерации от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
6. Постановление Правительства РФ № 1479 от 16.09.2020г "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации".
7. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утв. приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250.
8. Приказ Минтранса РФ № 344 от 18.12.2014 «Об утверждении «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».
9. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования (в редакции Приказов Минтранса РФ от 15.02.2008 г. № 28, от 04.05.2009 г. № 72).
10. Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол «6-7 мая 2014г.) «Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава».
11. Приказ № 1330 н от 15.12.2020г. Министерства здравоохранения и социального развития РФ «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями укладки для оказания первой помощи пострадавшим на железнодорожном транспорте при оказании услуг по перевозка пассажиров».
12. Приказ Минздрава и соцразвития № 860н от 29.12.2018г. «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта».
13. Приказ Минтранса РФ № 97 от 08.07.2008г. «Об утверждении «Положения о порядке служебного расследования и учёта транспортных происшествий, повлекших причинение вреда жизни или здоровью граждан, не связанных с производством на железнодорожном транспорте».

14. Распоряжение ОАО «РЖД» № 309/р от 16.02.2021г. Об утверждении технических требований к системам сигнализации и пожаротушения для моторвагонного подвижного состава и инструкции по обеспечению пожарной безопасности на моторвагонном подвижном составе».

15. Распоряжение ОАО «РЖД» № 2665/р от 24.12.2012г. «Об утверждении Правил по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях».

16. Распоряжение ОАО «РЖД» № 127/р от 23.01.2017г. «Об утверждении Правил технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО «РЖД» (Вместе с Правилами)».

17. Распоряжение ОАО «РЖД» № 183/р от 04.02.2019г. «Об утверждении Инструкции по эксплуатации локомотивных устройств безопасности».

18. Распоряжение ОАО «РЖД» № 962/р от 30.04.2020г. «Об утверждении инструкции о порядке применения токоприёмников электроподвижного состава при различных условиях эксплуатации на сети железных дорог и взаимодействия работников причастных подразделений ОАО «РЖД» и сервисных компаний в случаях повреждения токоприёмников и устройств контактной сети».

19. Распоряжение ОАО «РЖД» № 469/р от 18.03.2016г. «Об утверждении и вводе в действие Инструкции по размещению, установке и эксплуатации средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда».

20. Распоряжение ОАО «РЖД» № 2142/р от 26.10.2006г. «Об утверждении рекомендаций по предотвращению противоправных действий, связанных с наложением посторонних предметов на железнодорожные пути».

21. Распоряжение ОАО «РЖД» № 2580/р от 12.12.2017г (с изменениями от 18.02.2025 г.) «Регламент взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуациях на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД».

22. Распоряжение ОАО «РЖД» № 2631/р от 22.12.2016г. «Об утверждении Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм».

23. Распоряжение ОАО «РЖД» № 2006/р от 30.09.2016г. «Об утверждении правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечении безопасности движения поездов».

24. Распоряжение ОАО «РЖД» № 2855/р от 08.12.2015г. «Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге РЖД».

25. Приказ Минтруда России от 15.12.2020 N 903н (ред. от 29.04.2022) «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2020 N 61957).

26. Приказ Минтруда России от 29.12.2018 N 860н «Об утверждении правил по охране труда при эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта».

6.2. Интернет-ресурсы

1. www.garant.ru – справочная система «Гарант».
2. www.consultant.ru – справочная система «Консультант Плюс».
3. www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm – электронная версия газеты «Гудок».
4. www.mintrans.ru – сайт Министерства транспорта Российской Федерации.
5. www.rzd.ru – сайт ОАО «РЖД».

**Приложение 1.
Программы учебных дисциплин/модулей**

**Программа модуля «Порядок действий при нестандартных и аварийных
ситуациях»**

**ПРОГРАММА МОДУЛЯ
«ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ
СИТУАЦИЯХ»**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ «ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ»

1.1. Цель и планируемые результаты освоения модуля:

В результате освоения программы повышения квалификации слушатель должен обладать новой профессиональной компетенцией, а также приобрести знания и умения в ее рамках.

Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
ПК 01.	Действия локомотивных бригад в аварийных и нестандартных ситуациях при управлении и эксплуатации моторвагонного подвижного состава

Знания

Код ПК	Код ЗН	Описание необходимых знаний
ПК 01.	ЗН 01	Единый порядок действий работников, связанных с движением поездов, и работников локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО "РЖД", с целью безусловного обеспечения требований безопасности движения

Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
ПК 01.	УМ 01	Применять регламент взаимодействия между участниками перевозочного процесса при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций при управлении и эксплуатации МВПС
	УМ 02	Действовать при возникновении аварийной или нестандартной ситуации при эксплуатации МВПС

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МОДУЛЯ «ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ»**2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы	41
в том числе:	
теоретическое обучение	41
практическое обучение	-
Промежуточная аттестация	-

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Код ОК, ПК, ТД, ЗН, УМ
Раздел 1. Порядок действий при нестандартных и аварийных ситуациях при управлении и эксплуатации МВПС			
Тема 1.1. Порядок действий при нестандартных и аварийных ситуациях при управлении и эксплуатации МВПС	<p style="text-align: center;">Содержание учебного материала</p> <p>Введение. Общие положения.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Порядок действий при вынужденной остановке поезда. 2. Порядок действий при появлении признаков нарушения целостности тормозной магистрали в составе поезда. 3. Порядок действий при обнаружении неисправности верхнего строения пути. 4. Порядок действий при несанкционированных остановках поездов у светофоров с запрещающим показанием. 5. Порядок действий в случаях неудовлетворительной работы автотормозов в поезде. 6. Порядок действий при получении информации о следовании встречного поезда, потерявшего управление тормозами или при несанкционированном движении вагонов. 7. Порядок действий при тревожных показаниях средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда. 8. Порядок действий при срабатывании устройств контроля схода подвижного состава. 9. Порядок действий при повреждении планки нижнего габарита подвижного состава. 10. Порядок действий при вынужденной остановке поезда на перегоне из-за неисправности локомотива. 	41	ПК 01 ЗН 01 УМ 01, УМ 02

	<ol style="list-style-type: none">11. Порядок действий при неисправности контактной сети или повреждении токоприемников.12. Порядок действий при отключении напряжения в контактной сети.13. Порядок действий при несанкционированном завышении давления в тормозной магистрали МВПС14. Порядок действий при возникновении пожара в МВПС15. Порядок действий при обнаружении в пути следования неисправностей колесных пар подвижного состава.16. Порядок действий при нарушении работы устройств поездной радиосвязи.17. Порядок действий при неисправности локомотивных устройств безопасности.18. Порядок действий в случае получения сообщения о минировании поезда или совершения террористического акта в поезде.19. Порядок действий в случае потери машинистом способности управлять локомотивом.20. Порядок действий при наезде на человека, механизмы, посторонний предмет или столкновении с автотранспортным средством.21. Порядок действий при опробовании, обслуживании и управлении тормозами пассажирского поезда.22. Порядок действий по предупреждению образования ползунов колесных пар в пассажирских поездах после применения экстренного торможения.23. Порядок действий в случае обнаружения проезда людей на внешних частях МВПС.24. Порядок действий в случае обнаружения проезда людей на крыше МВПС.25. Порядок действий при возникновении у пассажира в вагоне пригородного поезда состояния или заболевания, угрожающего его жизни и здоровью.26. Действия машиниста МВПС при потере связи с помощником машиниста.		
--	--	--	--

Оценочные материалы

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций

1.1. Показатели и критерии оценивания компетенций ОК 01 – ОК 05, ПК 01, ПК 02

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Слушатель	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

1.2. Шкалы оценивания компетенций при сдаче итоговой аттестации (теста)

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания других форм промежуточной аттестации, экзамена
Низкий уровень	Слушатель набрал менее 65% баллов в тестировании	Неудовлетворительно
Пороговый уровень	Слушатель набрал 65 – 80% баллов в тестировании	Удовлетворительно
Повышенный уровень	Слушатель набрал 80 – 90 % баллов в тестировании	Хорошо
Высокий уровень	Слушатель набрал 90 -100 % баллов в тестировании	Отлично

1.3. Компетенции обучающегося оцениваются следующим образом:

Планируемый уровень результата в освоения	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
	Неудовлетворительно Не зачтено	Удовлетворительно Зачтено	Хорошо Зачтено	Отлично Зачтено
Знать	Неспособность слушателя самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении стандартных	Способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении стандартных	Демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при	Демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных

	заданий	заданий	решении заданий	заданий
Уметь	Отсутствие у слушателя самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения модулей	Слушатель демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий	Слушатель демонстрирует самостоятельное применение умений решения стандартных заданий	Слушатель демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий
Владеть	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно	Слушатель демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям	Слушатель демонстрирует самостоятельное применение навыка решения стандартных заданий	Слушатель демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий

2. Перечень вопросов (база для тестирования) итоговой аттестации

Время на тестирование 1 час.

1. В каком случае машинисту разрешается воспользоваться сотовой связью и доложить дежурному по основному депо или командно-инструкторскому составу о координатах и причинах остановки на перегоне?

2. Сколько раз машинист при остановке поезда в связи со сходом железнодорожного подвижного состава с рельсов должен повторить сообщение по радиосвязи: "Внимание, все! Я, машинист (фамилия) поезда N... На... километре... пикете четного (нечетного) пути перегона... нарушен габарит вследствие схода подвижного состава. Будьте бдительны!"?

3. В каком случае при падении давления в тормозной магистрали МВПС и применении экстренного торможения с использованием системы подачи песка, прекращается подача песка под колесные пары?

4. Укажите НЕВЕРНОЕ утверждение для случаев соединения частей поезда на перегоне.

5. В каком случае машинист обязан немедленно применить экстренное торможение для остановки МВПС?

6. В каком случае допускается пропуск поездов по лопнувшему рельсу в пределах моста или тоннеля?

7. В каком случае после остановки поезда перед проходным светофором с красным огнем, а также с непонятным показанием или погасшим огнем запрещается продолжать движение?

8. Укажите верные действия машиниста при неустойчивом показании огней на локомотивном светофоре во время следования по блок-участку.

9. В каком случае машинист начинает выполнять Регламент действий в случае выявления неудовлетворительной работы автотормозов в пути следования?

10. В каком случае при проверке действия автотормозов в пути следования на их действие машинист обязан применить экстренное торможение?

11. Выберите ВСЕ верные действия машиниста после получения сообщения от ДСП или ДНЦ (при организации вождения поездов при диспетчерской централизации) о следовании встречного поезда, потерявшего управление тормозами подвижного состава или несанкционированном движении вагонов.

12. Кто обязан выполнить все действия по осмотру ПЕ и принятию решения о порядке дальнейшего следования моторвагонного подвижного состава в случае получения информации об обнаружении в составе моторвагонного подвижного состава ПЕ с показаниями уровня "Тревога-1", "Тревога-2"?

13. В какой срок локомотивная бригада обязана произвести осмотр ПЕ после остановки МВПС по показаниям КТСМ на станции или перегоне при обнаружении нагретых букс?

14. Каким образом принимается решение о порядке дальнейшего следования и необходимости повторного осмотра МВПС в случае его остановки из-за срабатывания устройства УКСПС?

15. Укажите верные действия машиниста поезда встречного направления при получении сообщения об остановке поезда на соседнем железнодорожном пути вследствие срабатывания устройств УКСПС?

16. Выберите ВСЕ верные действия машиниста МВПС в случае остановки из-за повреждения планки нижнего габарита подвижного состава.

17. Выберите НЕВЕРНОЕ утверждение в случае устранения неисправности на локомотиве (МВПС, ССПС).

18.

Укажите НЕВЕРНОЕ утверждение в случае оказания помощи электропоездам серий ЭР, ЭД и ЭТ всех индексов и модификаций.

19. Кто является ответственным за качество увязки токоприемников и и техническое состояние другого крышевого оборудования при проведении восстановительных работ при повреждении контактной сети?

20. Выберите НЕВЕРНОЕ утверждение при отсутствии напряжения в контактной сети.

21. Каким образом производится при несанкционированном завышении давления в тормозной магистрали МВПС и оборудовании МВПС сигнализатором срабатывания и отпуска тормозов хвостового вагона, сокращенное опробование тормозов по срабатыванию его сигнальной лампы?

22. Укажите верно ВСЕ места, где запрещается останавливать поезд с горящими вагонами. Выберите все правильные ответы.

23. Каким образом производится удаление пострадавшего с крыши МВПС?

24. Каким образом при отсутствии информации о местонахождении помощника машиниста в составе поезда разрешается дальнейшее движение МВПС?

Приложение 3

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
по программе повышения квалификации**

1. Общие положения

Данное положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273 «Об образовании в Российской Федерации», приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. №499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 марта 2015 г. №АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей», Уставом, локальными актами ООО «КД-менеджмент».

1.1. Освоение программы повышения квалификации (ППК) завершается итоговой аттестацией слушателей в форме, определяемой ППК и учебным планом, в форме итогового аттестационного тестирования, в виде сдачи электронного итогового аттестационного тестирования. Электронное аттестационное тестирование считается пройденным при наборе слушателем не менее 13 баллов из 20.

1.2. К итоговым аттестационным испытаниям допускаются слушатели ППК, успешно завершившие в полном объеме освоение ППК в соответствии с учебным планом.

1.3. Слушателям, успешно освоившим ППК и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы (удостоверения) о повышении квалификации.

1.4. Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или не явившимся на итоговую аттестацию по неуважительной причине, выдается справка.

1.5. Слушателям, не проходившим итоговые аттестационные испытания по уважительной причине (по медицинским показаниям или в других исключительных случаях, документально подтвержденных), предоставляется возможность прохождения итоговых аттестационных испытаний без отчисления.

В случае назначения аттестации после окончания установленных сроков обучения, слушателю продлевается срок обучения по ППК приказом директора.

Документационное обеспечение итоговой аттестации и выпуска слушателей ППК:

- приказ о зачислении в число слушателей по программе повышения квалификации;
- протокол сдачи итоговой аттестации;
- приказ об отчислении из числа слушателей в связи с успешным освоением ППК с выдачей документов;
- приказ об отчислении из числа слушателей ППК (в связи с невыполнением учебного плана программы, неудовлетворительными результатами итоговых аттестационных испытаний) без выдачи документов об образовании;
- приказ о назначении итоговых аттестационных испытаний для слушателей, не прошедших ИА по уважительной причине.

2. Порядок проведения итоговой аттестации

2.1. Итоговая аттестация проводится на базе электронного комплекса ЭАИС Аттестация в форме электронного тестирования с применением видео контроля хода сдачи аттестации.

2.2. Слушатель не допускается к итоговой аттестации в случае невыполнения учебного плана по программе повышения квалификации.